

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NA DRODZE GMINNEJ NR 530286W
W RADOMIU, GMINA MIASTO RADOM**

**POWIAT RADOM
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE**

INWESTOR:

**Gmina Miasta Radomia
w imieniu której i na rzecz której działa
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu
ul. Traugutta 30/30A, 26-600 Radom**

OPRACOWANIE:

Iwona Koślacz nr upr. MAZ/0016/PWBD/20



**MT-Projekt Sp. z o. o.
ul. Piłsudskiego 42a
05-600 Grójec**

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Inwestor
- 1.4 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.5 Projekt organizacji ruchu
- 1.6 Uwagi końcowe
- 1.7 Uwagi wykonawcze
- 1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 530286W (ulicy Sandomierskiej) w Radomiu.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Gmina Miasta Radomia w imieniu której i na rzecz której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, ul. Traugutta 30/30A, 26-600 Radom

1.4 Charakterystyka drogi i ruchu

Analizowana zmiana stałej organizacji ruchu wykonywana jest w związku z inwestycją drogową polegającą na przebudowie drogi gminnej nr 530286W ulicy Sandomierskiej w Radomiu na zlecenie Gminy Miasta Radomia.

Ulica Sandomierska jest drogą gminną nr 530286W klasy d (dojazdowa). Początek opracowania na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3539W ulicą Jana Pawła II, natomiast koniec opracowania na granicy z działką nr ewid. 315/7 w Radomiu.

Projektowana droga przebiega przez tereny zabudowy oraz tereny usługowe. Ulica Sandomierska na całym odcinku opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną wykazującą liczne uszkodzenia i ubytki. Istniejąca jezdnia szerokości ok. 6,00 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok 16 m – 20 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo istniejącej kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu takie jak: sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej, sieć elektroenergetyczna, słupy energetyczne wraz z oświetleniem ulicznym, sieć teletechniczna podziemna.

Założenia projektowe:

Droga klasy D

Prędkość projektowa: 30 km/h

Przekrój: pół-uliczny

Spadki poprzeczne: daszkowy 2%

Szerokość jezdni: 5,00 m, poszerzenie do 7,00 m przy skrzyżowaniu z ulicą Jana Pawła II

Szerokość chodnika: 2,00 m – 8,00 m

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 530286W ulicy Sandomierska przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 m;
- wykonanie chodnika zmiennej szerokości od 2,00 m do 8,00 m;
- wykonanie stanowisk postojowych;
- przebudowę istniejących zjazdów;
- wykonanie progów zwalniających / skrzyżowań wyniesionych;
- wykonanie placu do zawracania dla samochodów osobowych;
- wykonanie zielenic.

Zaprojektowano nową nawierzchnię jezdni o szerokości 5,00 m w krawężniku betonowym wystającym o wymiarach 15x30x100 cm. Projektowane chodniki obustronne o zmiennej szerokości od 2,00 m do 8,00 m. Nawierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej. Zjazdy publiczne zaokrąglone łukami o promieniu 5,0 m oraz 6,0 m. Zjazd indywidualny zakończony skosami 1,5 m : 1,5 m. Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego oraz brukowej kostki betonowej. Ulica Sandomierska kończy się w km 0+380,50, na granicy z drogą wewnętrzną. Na końcu ulicy Sandomierskiej zaprojektowano plac do zawracania dla samochodów osobowych z wykorzystaniem zjazdu publicznego.

Projektuje się stanowiska postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach:

- 2,5 m x 5,0 m usytuowane pod kątem 90°,
- 2,5 m x 6,0 m usytuowane pod kątem 0°,
- 3,6 m x 5,0 m dla osób niepełnosprawnych, usytuowane pod kątem 90°.

Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni spadkami poprzecznymi i podłużnymi z drogi do kanalizacji deszczowej. Istniejąca kanalizacja deszczowa w ulicy Sandomierskiej zostanie przebudowana i dostosowana do nowej geometrii drogi.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Zakres analizy projektu stałej organizacji ruchu obejmuje pas drogi gminnej ulicy Sandomierskiej w Radomiu. Na drodze wprowadzona jest strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h znakiem B-43 od ulicy Jana Pawła II. Wprowadza się uspokojenie ruchu w postaci wyniesionych skrzyżowań oraz wyniesionego przejścia dla pieszych. Projekt wprowadza oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych umieszczonych w osi jezdni w rejonie skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II. Projektowane przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10. W rejonie szkoły ustawiono znak ostrzegawczy A-17. Projekt wprowadza oznakowanie miejsc postojowych dla samochodów znakami pionowymi D-18 z odpowiednimi tablicami. Miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x6,0m oznakowane znakiem pionowym D-18a z odpowiednią tablicą T-29 oraz oznakowaniem poziomym P-20 na niebieskim tle. Parkowanie odbywać się będzie tylko w miejscach wyznaczonych poprzez wprowadzenie zakazu zatrzymywania się wzdłuż drogi oznakowaniem pionowym B-36.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rysunkach P-SOR-02 schemat oznakowania.

1.6 Uwagi końcowe

Wykaz istniejącego / projektowanego oznakowania:

Rys. P-SOR-02

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Szt.
F-6	Do likwidacji	0+004	Sandomierska	1
F-6	Projektowane	0+004	Sandomierska	1
D-6b	Istniejące	0+005	Sandomierska	1
B-43	Istniejące	0+005	Sandomierska	1
D-6b	Istniejące	0+016	Sandomierska	1
B-44	Istniejące	0+016	Sandomierska	1
B-36	Istniejące	0+016	Sandomierska	1
D-4a	Istniejące	0+018	Sandomierska	1
T-22	Istniejące	0+018	Sandomierska	1
B-16	Projektowane	0+018	Sandomierska	1
B-16	Do likwidacji	0+018	Sandomierska	1
A-11a	Przeniesione	0+024	Sandomierska	1
T-2	Przeniesione	0+024	Sandomierska	1
D-19	Przeniesione	0+038	Sandomierska	1
D-20	Przeniesione	0+038	Sandomierska	1
B-36	Istniejące	0+068	Sandomierska	1
D-19	Przeniesione	0+083	Sandomierska	1
D-20	Przeniesione	0+083	Sandomierska	1
B-36	Istniejące	0+110	Sandomierska	1
D-18	Projektowane	0+110	Sandomierska	1
T-3a	Projektowane	0+110	Sandomierska	1
D-18a	Projektowane	0+113	Sandomierska	1
T-29	Projektowane	0+113	Sandomierska	1
D-18a	Projektowane	0+176	Sandomierska	1
T-29	Projektowane	0+176	Sandomierska	1
D-18	Projektowane	0+181	Sandomierska	1
T-30b	Projektowane	0+181	Sandomierska	1
B-36	Istniejące	0+184	Sandomierska	1
D-18	Projektowane	0+199	Sandomierska	1
T-3a	Projektowane	0+199	Sandomierska	1
B-36	Istniejące	0+205	Sandomierska	1
D-18	Projektowane	0+211	Sandomierska	1
T-30b	Projektowane	0+211	Sandomierska	1
D-18	Projektowane	0+226	Sandomierska	1
T-3a	Projektowane	0+226	Sandomierska	1
D-18	Projektowane	0+266	Sandomierska	1
T-30b	Projektowane	0+266	Sandomierska	1
B-36	Istniejące	0+269	Sandomierska	1
A-17	Istniejące	0+293	Sandomierska	1
D-18	Projektowane	0+296	Sandomierska	1
T-3a	Projektowane	0+296	Sandomierska	1
D-18a	Projektowane	0+298	Sandomierska	1
T-29	Projektowane	0+298	Sandomierska	1
D-18	Projektowane	0+308	Sandomierska	1
T-30b	Projektowane	0+308	Sandomierska	1
D-18	Projektowane	0+324	Sandomierska	1

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Szt.
T-3a	Projektowane	0+324	Sandomierska	1
D-18	Projektowane	0+339	Sandomierska	1
T-30b	Projektowane	0+339	Sandomierska	1
D-6	Projektowane	0+344	Sandomierska	1
D-6	Projektowane	0+352	Sandomierska	1
A-11a	Przeniesione	0+366	Sandomierska	1
T-2	Przeniesione	0+366	Sandomierska	1
B-36	Przeniesione	0+372	Sandomierska	1
T-0	Przeniesione	0+372	Sandomierska	1
D-40	Przeniesione	0+382	Sandomierska	1
D-4a	Przeniesione	0+382	Sandomierska	1
T-22	Przeniesione	0+382	Sandomierska	1
D-41	Przeniesione	0+382	Sandomierska	1
Razem szt.= 59				

Oznakowanie poziome						
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-25	Istniejące	0+006	Sandomierska	8.3256	1.93	0.00
P-10/11	Istniejące	0+007	Sandomierska	7.0214	15.00	0.00
P-25	Istniejące	0+013	Sandomierska	7.0576	1.64	0.00
P-4	Projektowane	0+014	Sandomierska	19.9925	4.80	0.00
P-25	Do likwidacji	0+081	Sandomierska	9.0939	2.11	0.00
P-25	Do likwidacji	0+083	Sandomierska	9.0939	2.11	0.00
P-25	Projektowane	0+090	Sandomierska	5.0000	1.16	0.00
P-25	Projektowane	0+096	Sandomierska	5.0288	1.17	0.00
P-25	Projektowane	0+098	Sandomierska	5.0032	1.16	0.00
P-25	Projektowane	0+108	Sandomierska	5.0000	1.16	0.00
P-20	Projektowane	0+111	Sandomierska	29.5223	3.79	18.00
P-20	Projektowane	0+172	Sandomierska	29.5223	3.79	18.00
P-20	Projektowane	0+176	Sandomierska	29.5223	3.79	18.00
P-25	Projektowane	0+182	Sandomierska	5.0000	1.16	0.00
P-25	Projektowane	0+187	Sandomierska	5.0288	1.17	0.00
P-25	Projektowane	0+187	Sandomierska	5.0032	1.16	0.00
P-25	Projektowane	0+197	Sandomierska	5.0000	1.16	0.00
P-25	Do likwidacji	0+202	Sandomierska	5.9111	1.37	0.00
P-25	Do likwidacji	0+205	Sandomierska	5.9080	1.37	0.00
P-20	Projektowane	0+296	Sandomierska	29.5223	3.79	18.00
P-25	Do likwidacji	0+321	Sandomierska	5.9111	1.37	0.00
P-25	Do likwidacji	0+323	Sandomierska	5.9080	1.37	0.00
P-25	Projektowane	0+345	Sandomierska	5.0000	1.16	0.00
P-10	Projektowane	0+350	Sandomierska	5.0000	10.00	0.00
P-25	Projektowane	0+350	Sandomierska	5.0000	1.16	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 69.85

Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 72.00

Łącznie pow. malowania [m2]= 141.85

Urządzenia bezpieczeństwa				
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Dł./Szt.
U-12c	Istniejące	0+006	Sandomierska	1
U-12c	Istniejące	0+007	Sandomierska	1
U-12c	Istniejące	0+009	Sandomierska	1
U-16c	Istniejące	0+009	Sandomierska	7.00
U-12c	Istniejące	0+011	Sandomierska	1
U-12c	Istniejące	0+011	Sandomierska	1
U-12c	Istniejące	0+013	Sandomierska	1
U-16a	Do likwidacji	0+082	Sandomierska	9.09
U-16a	Do likwidacji	0+203	Sandomierska	5.92
U-14a	Do likwidacji	0+210	Sandomierska	6.50
U-12b	Do likwidacji	0+220	Sandomierska	4.00
U-12a	Przeniesione	0+250	Sandomierska	4.00
U-16a	Do likwidacji	0+322	Sandomierska	5.92
U-12c	Istniejące	0+430	Sandomierska	1
U-12c	Istniejące	0+430	Sandomierska	1

1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - średnie (S).

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały posiadające atest i charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Do malowania oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farbę chlorokauczukową z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek szklanych nakładaną na mokro. Grubość oznakowania poziomego ma wynieść od 0,5 mm do 0,8 mm.

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: IV kwartał 2024 r.

2. Część rysunkowa